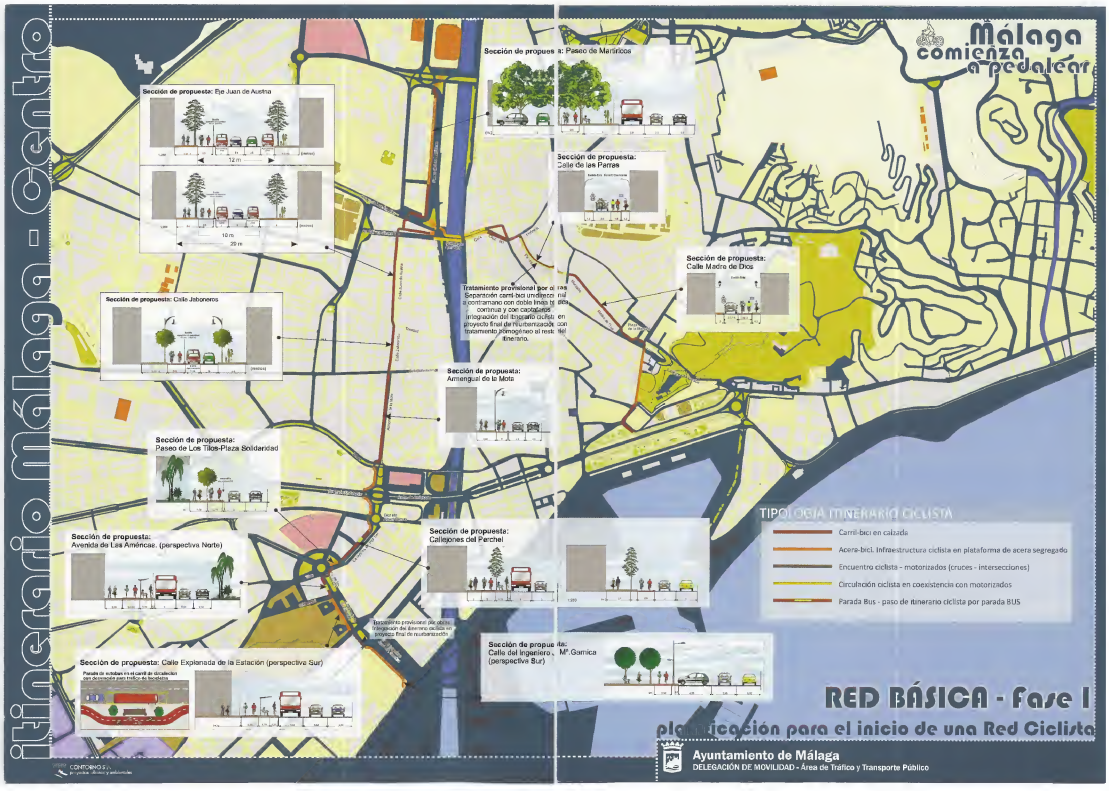
itinerario Málaga - Centro
Málaga comienza a pedalear
Sección de propuesta: Eje Juan de Austria
12 m
16 m
20 m
Sección de propuesta: Paseo de Martiricos
Sección de propuesta: Calle de las Ferias
Sección de propuesta: Calle Madre de Dios
Sección de propuesta: Calle Jaboneros
Tratamiento provisional por o
Separación carril-bici unidireco
acompañamo con doble línea
continua y con capotajes
integración del trazado ciclista
proyecto final de urbanización
tratamiento pormenorizado al
itinerario.
Sección de propuesta: Arrengual de la Mota
Sección de propuesta: Paseo de Los Tilos-Plaza Solidaridad
Sección de propuesta: Avenida de Las Américas. (perspectiva Norte)
Sección de propuesta: Callejones del Perchel
Tratamiento provisional de obras
Integración de itinerario ciclista
proyecto final de urbanización
Sección de propuesta: Calle Explanada de la Estación (perspectiva Sur)
Sección de propuesta: Calle del Ingeniero J. Mª Garnica (perspectiva Sur)
TIPOLOGÍA ITINERARIO CICLISTA
Carril-bici en calzada
Acera-bici. Infraestructura ciclista en plataforma de acera segregada
Encuentro ciclista - motorizados (cruces - intersecciones)
Circulación ciclista en coexistencia con motorizados
Parada Bus - paso de itinerario ciclista por parada BUS
RED BÁSICA - Fase I
planificación para el inicio de una Red Ciclista
Ayuntamiento de Málaga
DELEGACIÓN DE MOVILIDAD - Área de Tráfico y Transporte Público
CONTORNO S.L.